

**Регулятор тока модернизированный РТА-М.
ТУ 32 ЦШ 162.24-2011 (черт. 22382-00-00)**

РТА-М регулятор тока модернизированный предназначен для выпрямления и регулирования тока заряда аккумуляторной батареи, состоящей из 6 или 7 аккумуляторов, в режиме постоянного подзаряда и автоматического форсированного заряда с максимальным током выпрямителя.

РТА-М получает питающее напряжение от трансформатора ПОБС-2А или выпрямителя типа ВАК.

Блок РТА-М применяется взамен регуляторов РТА, РТА-1.

РТА-М реализован на современной элементной базе с применением усилителей постоянного тока ведущих мировых производителей.

РТА-М имеет встроенную индикацию, обеспечивающую визуальный контроль состояния системы РТА-М – аккумуляторная батарея, а также функцию передачи диагностической информации в системы диспетчерского контроля.

РТА-М выполняет следующие функции:

автоматическое регулирование тока заряда аккумуляторной батареи;

ручное регулирование тока заряда аккумуляторной батареи;

контроль обрыва цепи заряда аккумуляторной батареи;

контроль короткого замыкания аккумуляторной батареи;

контроль перезаряда аккумуляторной батареи;

контроль сверхдопустимого разряда аккумуляторной батареи;

контроль перегрева аккумуляторной батареи;

контроль исправности РТА-М;

контроль наличия питающего напряжения;

форсированный заряд аккумуляторной батареи;

диагностирование состояния системы РТА-М - аккумуляторная батарея с выводом информации в системы диспетчерского контроля.

Светодиодная индикация блока позволяет визуально определять состояние системы РТА-М - аккумуляторная батарея и исправность цепей диагностики РТА-М.

Устройство диагностики РТА-М позволяет оперативно передавать диагностическую информацию о состоянии блока в системы диспетчерского контроля.

