

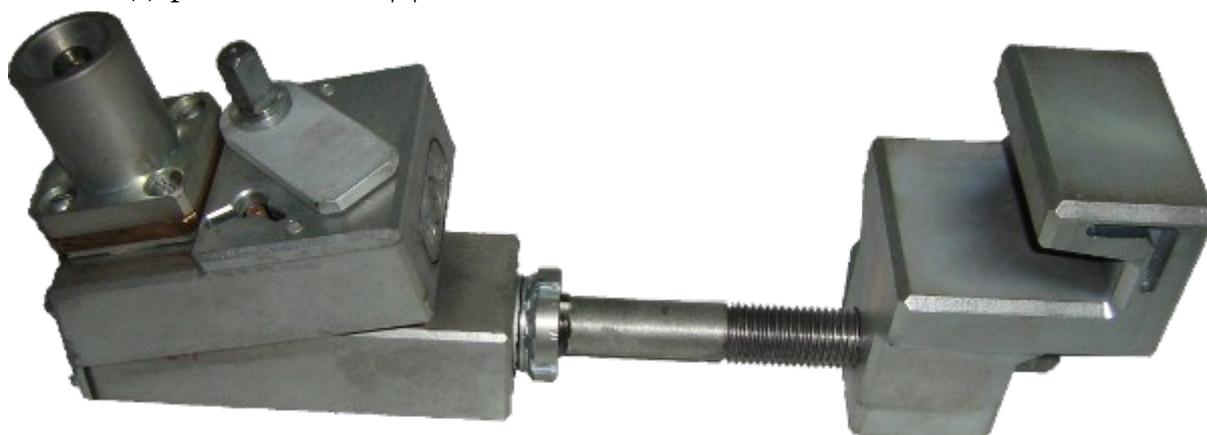
**Устройство закрепления остяков выключенных стрелок с устройством контроля положения выключенных стрелок у ДСП (УЗКС)
ТУ32 ЦШ 162.33-2011 (черт. 22398-00-00)**

Действующая система ЭЦ, технические и конструктивные решения не обеспечивают в полной мере безопасное движение поездов по выключенным из ЭЦ стрелкам и требуют дополнительных устройств закрепления остяков и ПСК и контроля их фактического положения.

УЗКС - специальное переносное устройство закрепления остяков выключенных стрелок, подвижных сердечников крестовин и их замыкание с устройством контроля положения выключенных стрелок у ДСП (посредством изъятых ключа из специального замыкающего устройства) со схемами увязки с устройствами ЭЦ и ДЦ. предназначено для:

- а) обеспечения плотного прилегания прижатого остяка к рамному рельсу;
- б) удержания остяка в замкнутом к рамному рельсу положении;
- в) обеспечения информации о фактическом положении остяка относительно рамного рельса;
- г) исключения несанкционированного отвода остяка от рамного рельса под воздействием проходящего по стрелке подвижного состава, климатических факторов и иных внешних воздействий, включая вмешательство посторонних лиц.

Область применения УЗКС – стрелочные переводы выключенных или не включенных в электрическую централизацию стрелок и сигналов станций железных дорог ОАО «РЖД».



Устройство УЗКС



Шкаф хранения ключей УЗКС (правый и левый)

При не использовании УЗКС ключи хранятся в «Блоке задания маршрута», после установки УЗКС ключи-блокираторы хранятся в «Блоке контроля маршрута». Соответствующие электрические сигналы поступают на пульт диспетчера.

Изъятие и установка ключей-блокираторов в соответствующий блок возможна при получении от диспетчера специального ключа разблокирующего соответствующий блок.

При неустановленном в УЗКС ключе-блокираторе невозможно снять (установить) УЗКС. Установка (снятие) УЗКС осуществляется с помощью вращения курбельной ручки при установленном в устройство ключе-блокираторе.